

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 декабря 2015 г. N 945-ПП

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства Москвы
от 24.12.2019 [N 1809-ПП](#),
от 23.07.2024 [N 1678-ПП](#), от 24.12.2024 [N 3074-ПП](#),
от 19.06.2025 [N 1421-ПП](#),
от 01.09.2025 [N 2119-ПП](#))

В соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации, [Законом](#) города Москвы от 25 июня 2008 г. N 28 "Градостроительный кодекс города Москвы", [постановлением](#) Правительства Москвы от 23 декабря 2014 г. N 801-ПП "Об утверждении Положения о содержании, порядке подготовки, утверждения и изменения нормативов градостроительного проектирования города Москвы" и в целях обеспечения градостроительной деятельности в городе Москве Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить [нормативы](#) градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (приложение).

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2. Внести изменения в [постановление](#) Правительства Москвы от 25 января 2000 г. N 49 "Об утверждении Норм и правил проектирования планировки и застройки Москвы МГСН 1.01-99" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 26 декабря 2000 г. N 1033, от 25 июня 2002 г. N 473-ПП, от 19 августа 2003 г. N 693-ПП, от 6 сентября 2005 г. N 684-ПП, от 4 октября 2005 г. N 769-ПП, от 11 октября 2005 г. N 773-ПП, от 25 июля 2006 г. N 558-ПП, от 22 августа 2006 г. N 593-ПП, от 26 сентября 2006 г. N 724-ПП):

2.1. [Дефисы первый и второй пункта 4.2 раздела 4](#) приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

"- пешеходная доступность остановок общественного пассажирского транспорта: внеуличного, наземного пассажирского - в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (далее - региональные нормативы градостроительного проектирования города Москвы);

- обеспеченность местами парковки автомобилей - в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы;"

2.2. [Второе предложение абзаца первого пункта 4.5.4 раздела 4](#) приложения к постановлению изложить в следующей редакции: "Длина пешеходного перехода

из любой точки центра до ближайшей площадки временного хранения автомобилей должна определяться в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы, до общественного туалета не должна превышать 150 м."

2.3. Пункты 4.6.4, 4.7.2, 4.10.3, таблицу 4.1 раздела 4, дефис двенадцатый пункта 5.3, пункты 5.13, 5.21, 5.28, 5.38 раздела 5, пункты 6.6.1, 6.6.2, 6.6.3 раздела 6, пункт 7.3.5 раздела 7, раздел 9 приложения к постановлению признать утратившими силу.

2.4. Пункт 4.7.4 раздела 4 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

"4.7.4. Длина пешеходного перехода из любой точки многофункциональной зоны до остановки общественного пассажирского транспорта должна определяться в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы, до общественного туалета не должна превышать 200 м."

2.5. Второй абзац пункта 4.9.2 раздела 4 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

"Размещение стоянок для парковки автомобилей осуществляется в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы, размещение общественных туалетов - не далее чем в 200 м от любой точки на территории центра."

2.6. В пункте 4.11.3 раздела 4 приложения к постановлению слова ", с учетом удаленности от

магистралей и станций метро (табл. 4.1)" заменить словами ". Удаленность от магистралей и станций метро определяется в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы".

2.7. Дефисы девятый, десятый, одиннадцатый пункта 5.3 раздела 5 приложения к постановлению изложить соответственно в следующей редакции:

"- длина пешеходных подходов до остановочных пунктов наземного общественного пассажирского транспорта - в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы;

- длина пешеходных подходов от остановочных пунктов наземного общественного пассажирского транспорта до объектов массового посещения - в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы;

- обеспеченность местами хранения автомобилей, максимально допустимый уровень территориальной пешеходной доступности - в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования города Москвы;"

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Действие настоящего постановления не распространяется на:

4.1. Проекты планировки территории и проекты межевания территории, по которым на день вступления в силу настоящего постановления проведены

публичные слушания.

4.2. Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Ефимова В.В.

(п. 5 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

Мэр Москвы
С.С. Собянин

Приложение
к постановлению Правительства
Москвы
от 23 декабря 2015 г. N 945-ПП

**НОРМАТИВЫ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОРОДА МОСКВЫ В ОБЛАСТИ
ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства Москвы
от 24.12.2019 [N 1809-ПП](#),
от 23.07.2024 [N 1678-ПП](#), от 24.12.2024 [N](#)

3074-ПП, от 19.06.2025 N 1421-ПП,
от 01.09.2025 N 2119-ПП)

**Часть I. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ (РАСЧЕТНЫЕ
ПОКАЗАТЕЛИ МИНИМАЛЬНО
ДОПУСТИМОГО УРОВНЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ
ОБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА
МОСКВЫ И РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОГО
УРОВНЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТАКИХ
ОБЪЕКТОВ
ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ)**

1. Общие положения

1.1. Объекты нормирования:

1.1.1. Настоящие нормативы градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (далее - НГП Т, Нормативы) включают в себя расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального или межмуниципального значения (далее - региональное значение) и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Москвы.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

1.1.2. К объектам нормирования относятся объекты транспортной инфраструктуры регионального

значения города Москвы:

1.1.2.1. Линейные объекты улично-дорожной сети.

1.1.2.2. Остановки и станции городского пассажирского транспорта, железнодорожного транспорта, транспортно-пересадочные узлы.

(п. 1.1.2.2 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

1.1.2.3. Сооружения, предназначенные для использования неограниченным кругом лиц в целях размещения транспортных средств, в том числе автостоянки, паркинги, гаражи.

(п. 1.1.2.3 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

1.1.2.4. Объекты грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов, в том числе объекты логистики, склады, терминалы, оптовые базы.

1.1.2.5. Объекты технического обслуживания транспортных средств, в том числе автозаправочные станции, станции технического обслуживания, транспортно-эксплуатационные предприятия городского транспорта, зарядная инфраструктура.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

1.2. Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП.

2. Термины и определения

2.1. Для целей применения настоящих Нормативов установлены следующие термины и определения:

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2.1.1. Улично-дорожная сеть (далее также - УДС) - выделенные в красных линиях территории общего пользования в целях размещения улиц и дорог общего пользования, площадей, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства, обеспечивающих связь территорий города Москвы, их пешеходную и транспортную доступность.

2.1.2. Магистральная улично-дорожная сеть - часть УДС, а именно выделенные в красных линиях территории общего пользования в целях размещения магистральных улиц и дорог, обеспечивающих межрегиональные и региональные транспортные связи: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения с непрерывным и регулируемым движением.

2.1.3. Распределительная улично-дорожная сеть - часть УДС, а именно выделенные в красных линиях территории общего пользования в целях размещения распределительных улиц и дорог, обеспечивающих сбор и распределение транспортных потоков между сетями магистральных и местных улиц и дорог: магистральные улицы и дороги районного значения.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2.1.4. Местная улично-дорожная сеть - часть УДС, а именно выделенные в красных линиях территории общего пользования в целях размещения местных улиц и дорог, местных проездов, обеспечивающих транспортную и пешеходную связь внутри элементов планировочной структуры.

2.1.5. Внутриквартальный проезд - проезжая часть территории квартала вне красных линий, используемая как элемент внутриквартальной коммуникационной системы, связанной в свою очередь с УДС. Предназначен для обслуживания застройки.

2.1.6. Плотность сети наземного городского пассажирского транспорта - протяженность улиц и дорог, по которым организовано движение наземного городского пассажирского транспорта, в том числе наземного электрического транспорта, приходящаяся на единицу площади города в квадратных километрах.
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

2.1.7. Плотность улично-дорожной сети - отношение суммарной протяженности (км) всех улиц и дорог к площади обслуживаемой ими городской территории (кв. км).

2.1.8. Плотность магистральной улично-дорожной сети - отношение суммарной протяженности (км) магистральных улиц и дорог к площади обслуживаемой ими городской территории (кв. км).

2.1.9. Плотность распределительной улично-дорожной сети - отношение суммарной протяженности (км) распределительных улиц и дорог к площади обслуживаемой ими городской территории (кв. км).

2.1.10. Плотность местной улично-дорожной сети - отношение суммарной протяженности (км) местных улиц и дорог к площади обслуживаемой ими городской территории (кв. км).

2.1.11. Городской пассажирский транспорт - система транспортных средств, совершающих организованно регулярные перевозки населения в пределах города Москвы (такси, автобусы, троллейбусы, все виды рельсового и электрического транспорта).

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

2.1.12. Наземный городской пассажирский транспорт (далее также - НГПТ) - система наземных транспортных средств, совершающих организованно регулярные перевозки населения в пределах города Москвы.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

2.1.13. Транспортно-пересадочный узел (далее также - ТПУ) - комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

2.1.14. Парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки

транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

2.1.15. Гараж - здание, сооружение или помещение для стоянки (хранения), ремонта и технического обслуживания автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств; может быть как частью здания (встроенно-пристроенные гаражи), так и отдельным строением.

(п. 2.1.15 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.16. Гостевая парковка - парковка, предназначенная для временного паркования транспортных средств посетителей жилых зон.

(п. 2.1.16 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.17. Приобъектная парковка - парковка (парковочное место) и (или) машино-место, предназначенные для размещения транспортных средств посетителей и работников объектов различного функционального назначения.

(п. 2.1.17 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.18. Перехватывающая парковка - временная парковка для перехвата потоков легкового транспорта, направленных в центр города Москвы, расположенная возле станций скоростного внеуличного транспорта по радиальным направлениям, на периферии города, на подъездах к городу.

2.1.19. Открытая парковка - тип парковки, расположенной в границах квартала, в виде площадок и парковок вдоль внутриквартальных проездов, а также внеуличных в виде карманов, отступающих от проезжей части.

2.1.20. Места для постоянного размещения - парковка (парковочные места) и (или) машино-места, оборудованные ограждением и (или) иной конструкцией, препятствующей использованию неограниченным кругом лиц, предназначенные для постоянного хранения транспортных средств жителей города Москвы.

(п. 2.1.20 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.21. Плоскостная парковка - стоянка открытого типа: специальная площадка (без устройства фундаментов) для закрытого (с ограждением капитальными или некапитальными конструкциями) размещения транспортных средств.

(п. 2.1.21 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.22. Жилой квартал - территория в границах красных линий, предназначенная для размещения преимущественно жилой застройки.

2.1.23. Дневное население - население города Москвы, состоящее из лиц, присутствующих в дневное время на рассматриваемой территории независимо от причины (работа, учеба, досуг, пребывание по месту жительства).

2.1.24. Население, проживающее в районах города Москвы, - население города Москвы, состоящее из лиц, постоянно проживающих на рассматриваемой

территории.

2.1.25. Рельсовый каркас - метрополитен, станции метрополитена, Московское центральное кольцо (МЦК), станции МЦК, Московские центральные диаметры (МЦД), станции МЦД.

(п. 2.1.25 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.26. Машино-место - предназначенная исключительно для размещения транспортного средства индивидуально-определенная часть здания или сооружения, которая не ограничена либо частично ограничена строительной или иной ограждающей конструкцией и границы которой описаны в установленном законодательством о государственном кадастровом учете порядке.

(п. 2.1.26 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

2.1.27. Электробус - автобус, приводимый в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника электроэнергии.

(п. 2.1.27 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2.1.28. Электромобиль - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

(п. 2.1.28 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2.1.29. Инфраструктура для обеспечения зарядки транспортных средств с электродвигателями (зарядная инфраструктура) - обеспечивающая возможность зарядки транспортных средств с электродвигателями

подсистема городской инфраструктуры, включающая комплекс зарядных устройств с различной мощностью заряда, расположенных на улично-дорожной сети, в иных местах хранения или парковки автомобильного транспорта, включая гаражи (гаражные комплексы), автобусные парки, отстойно-разворотные площадки, таксопарки, а также инженерную инфраструктуру, необходимую для установки таких зарядных устройств.

(п. 2.1.29 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП; в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 19.06.2025 N 1421-ПП)

2.1.30. Инженерная инфраструктура для установки зарядного устройства - комплекс технологически связанных между собой объектов и инженерных сооружений (шинопроводы, кабель-каналы, кабель-каналы с проложенной электропроводкой, иное оборудование), предназначенных для оказания услуг по обеспечению работы зарядной инфраструктуры для электромобилей и электробусов от точек подключения (технологического присоединения) до зарядных устройств.

(п. 2.1.30 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2.1.31. Зарядные устройства для транспортных средств с электродвигателями - некапитальный объект и (или) оборудование, подключаемые к сети электроснабжения, выполняющие функции, необходимые для зарядки батареи электробуса и других транспортных средств с электродвигателями.

(п. 2.1.31 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2.1.32. Зарядная станция для электромобилей - вид зарядного устройства для транспортных средств с

электродвигателями, предназначенный для заряда аккумуляторов электромобилей. Указанный вид зарядного устройства используется в том числе для заряда аккумуляторов гибридных автомобилей.

(п. 2.1.32 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2.1.33. Места остановки транспортных средств - места для преднамеренного прекращения движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства, размер одного места не менее 6,0 x 3,6 метра или 2,5 x 6,5 метра, в случае расположения вдоль проезжей части. При размещении на улично-дорожной сети мест остановки для объектов образования допускается использовать их в качестве стоянки (парковки) в нерабочие часы объекта, при этом число таких мест не учитывается при расчете обеспеченности местами парковки.

(п. 2.1.33 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.34. Парковка общего пользования - парковка (парковочное место) и (или) машино-место, предназначенные для использования неограниченным кругом лиц в соответствии со [статьей 12](#) Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(п. 2.1.34 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.35. Парковка для инвалидов - места для парковки транспортных средств, управляемых инвалидами, и транспортных средств, перевозящих

таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, предоставляемые в соответствии с Федеральным [законом](#) от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации", согласно расчету, произведенному в соответствии с положениями настоящих Нормативов, а также в соответствии с требованиями [СП 59.13330.2020](#) "СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".

(п. 2.1.35 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.36. Градостроительное проектирование - профессиональная деятельность физических и юридических лиц по разработке документов территориального планирования города Москвы, правил землепользования и застройки города Москвы, проектов планировки территории, проектов межевания территории, внесение изменений в указанные документы.

(п. 2.1.36 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.37. Предложения по организации дорожного движения в границах подготовки проекта планировки территории (далее - предложения по организации дорожного движения) - материалы, входящие в перечень исходных данных, необходимых для подготовки проекта планировки территории, предоставляемые Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. Состав и требования к предложениям по организации дорожного движения определяются правовым актом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

(п. 2.1.37 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.38. Схема транспортной организации территории - схема, входящая в состав материалов архитектурно-градостроительного решения объекта капитального строительства, порядок утверждения которого предусмотрен [постановлением](#) Правительства Москвы от 30 апреля 2013 г. N 284-ПП "Об оптимизации порядка утверждения архитектурно-градостроительных решений объектов капитального строительства в городе Москве".

(п. 2.1.38 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

2.1.39. Поперечный профиль - поперечное сечение улицы или дороги, которое в зависимости от категории включает: проезжую часть, боковые проезды, тротуары (пешеходные, технические), велокоммуникации, полосы озеленения, полосы размещения ограждений, полосы безопасности, краевые и разделительные полосы, переходно-скоростные полосы, зоны озеленения, обочины, а также зоны для размещения инженерных коммуникаций и другие элементы.

(п. 2.1.39 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 01.09.2025 N 2119-ПП)

2.2. Термины и определения, не указанные в [пункте 2.1](#) настоящего раздела, применяются в значениях, определенных нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Москвы.

3. Улично-дорожная сеть, внутриквартальные проезды

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

3.1. Утратил силу. - [Постановление](#)

Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП.

3.2. Развитие и плотность улично-дорожной сети:

3.2.1. Плотность сети и местоположение магистральных улиц общегородского и районного значения определяются с учетом Генерального плана города Москвы, территориальных и отраслевых схем города Москвы, генеральных планов городских округов Троицк и Щербинка. Конфигурация улиц районного значения, предназначенных для организации движения городского пассажирского транспорта, должна проектироваться с учетом обеспечения доступности остановочных пунктов НГПТ в соответствии с [пунктом 4.1.2](#) настоящих Нормативов по пути фактического движения пешеходов.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля улично-дорожной сети элементов. Ширина улиц и дорог в красных линиях определяется документацией по планировке территории.

(абзац введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 01.09.2025 N 2119-ПП)

3.2.2. Выезд с участков территории многоквартирных домов, жилых домов должен, как правило, осуществляться на территорию местных улиц или проездов. При проектировании следует, по возможности, не допускать выезда автомобилей с территории участков проектируемой застройки непосредственно на магистраль районного и общегородского значения.

3.2.3. На территориях внутриквартальных проездов с местами парковок, тротуарами и озеленением вдоль проезда площадь проезжей части с тротуарами предусматривается из расчета не менее 15% от площади территории жилого квартала, ограниченного красными линиями.
(п. 3.2 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

3.3 - 3.5. Утратили силу. - [Постановление](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП.

3.6. Обеспеченность улично-дорожной сети зарядной инфраструктурой:
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 19.06.2025 N 1421-ПП)

3.6.1. Нормы обеспеченности парковочного пространства улично-дорожной сети зарядной инфраструктурой принимаются в соответствии с [таблицей 6.1](#) настоящих Нормативов.
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 19.06.2025 N 1421-ПП)

3.6.2. Устройство зарядной инфраструктуры допускается предусматривать:

3.6.2.1. На парковочных местах, размещенных в пределах распределительной и местной улично-дорожной сети.

3.6.2.2. Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Москвы от 19.06.2025 N 1421-ПП.

3.6.2.3. На парковочных местах, размещенных в пределах боковых проездов магистральной

улично-дорожной сети.

3.6.2.4. В пределах основной проезжей части магистральных улиц общегородского значения, магистральных дорог скоростного движения - с организацией специально выделенных площадок для размещения зарядной инфраструктуры из расчета не менее одной площадки на магистральную улицу или дорогу по радиальному направлению.

3.6.2.5. На участках, непосредственно примыкающих к территориям отстойно-разворотных площадок или автобусных парков, - с подключением к источнику электроснабжения отстойно-разворотных площадок или автобусных парков при наличии дополнительной неиспользуемой для зарядки электробусов электрической мощности.

3.6.3. Размещение устройств зарядной инфраструктуры с находящимися на них транспортными средствами не должно создавать затруднений для движения НГПТ в местах, где они установлены.

(п. 3.6 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

4. Городской пассажирский транспорт

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

4.1. НГПТ:

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

4.1.1. Размещение объектов и инфраструктуры НГПТ следует проводить в соответствии с Государственной [программой](#) города Москвы "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением

Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. N 408-ПП "О Государственной программе города Москвы "Развитие транспортной системы" (далее - Государственная [программа](#) города Москвы "Развитие транспортной системы").

Расчетные показатели плотности сети НГПТ определяют минимально допустимый уровень обеспеченности объектами НГПТ.

Плотность сети НГПТ предусматривать:

- в центральной части города Москвы - не менее $4,0 \text{ км/км}^2$;

2. - в среднем по городу Москве - не менее $2,5 \text{ км/км}^2$;

- на территории Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы (ТиНАО) - не менее $1,5 \text{ км/км}^2$.

(п. 4.1.1 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

4.1.2. Максимально допустимый уровень территориальной пешеходной доступности для населения до остановок НГПТ должен составлять:

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

- от мест проживания или мест приложения труда - не более 500 м;

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

- от объектов массового посещения - не более 250 м;

- от объектов социального обслуживания и поликлиник - не более 250 м;
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

- от проходных предприятий в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м;

- от главного входа зон массового отдыха и спорта - не более 800 м.

В районах индивидуальной жилой застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке НГПТ может быть увеличена до 600 м.
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

4.1.3. Отстойно-разворотные площадки и автобусные парки для НГПТ следует оборудовать зарядными устройствами для транспортных средств с электродвигателями - электробусов. Количество и тип зарядных устройств для электробусов следует принимать по заданию на проектирование, но не менее одного зарядного устройства на одну отстойно-разворотную площадку. При этом площадь для стоянки подвижного состава, занимаемая зарядными устройствами, должна быть скомпенсирована увеличением общей площади отстойно-разворотной площадки.
(п. 4.1.3 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

4.2. Скоростной внеуличный транспорт:
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

4.2.1. Рельсовый каркас. Проектирование линий, сооружений и устройств метрополитена осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Должен быть обеспечен нормируемый уровень пешеходной или транспортной доступности.

Максимально допустимый уровень пешеходной доступности для населения до станций рельсового каркаса должен составлять не более 1200 м.

Максимально допустимый уровень транспортной доступности для населения до рельсового каркаса должен составлять не более 2500 м.

(п. 4.2.1 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

4.2.2. Железнодорожный транспорт. Проектирование новых железнодорожных линий, а также реконструкция существующих осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

Объекты железнодорожного транспорта размещаются в соответствии с документами стратегического и территориального планирования Российской Федерации.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности объектами железнодорожного транспорта не нормируются.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

При размещении объектов железнодорожного транспорта провозную способность следует определять из расчета заполняемости 1200 человек/электропоезд. (в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

Станции железнодорожного транспорта учитываются при определении максимально допустимого уровня территориальной пешеходной и транспортной доступности для населения, определенной [пунктом 4.2.1](#) настоящих Нормативов. (в ред. постановлений Правительства Москвы от 24.12.2019 [N 1809-ПП](#), от 23.07.2024 [N 1678-ПП](#))

4.3. Воздушный транспорт. Аэродромы, аэропорты гражданской авиации и объекты единой системы организации воздушного движения размещаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности объектами воздушного транспорта для гражданской авиации коммерческого назначения (вертолетные площадки) и их территориальной доступности для населения не нормируются.

4.4. Водный транспорт. Объекты водного транспорта размещаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Потребность в причалах определяется отдельно для местных внутригородских пассажирских линий и экскурсионно-прогулочных пассажирских линий. Рекомендуется предусматривать отдельные причалы.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности объектами водного транспорта и их территориальной доступности для населения не нормируются.

4.5. Велосипедный транспорт. Объекты велосипедного транспорта размещаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности объектами велосипедного транспорта и их территориальной доступности для населения не нормируются.

5. Транспортно-пересадочные узлы

5.1. Классификация транспортно-пересадочных узлов (далее также - ТПУ):

5.1.1. 1-й уровень - транспортно-пересадочные узлы федерального значения, обеспечивающие транспортную связность системы расселения на территории Российской Федерации и транспортные связи с зарубежными странами, к которым относят:

- внутрироссийские и международные аэропорты;
- международные железнодорожные вокзалы (входящие в состав проходящих по территории Российской Федерации транспортных коридоров).

5.1.2. 2-й уровень - транспортно-пересадочные узлы межрегионального значения, обеспечивающие транспортные связи со смежными регионами Российской Федерации и внутри отдельных регионов страны, к которым относят:

- внутрироссийские железнодорожные станции;
 - речные порты местного значения;
 - аэропорты местного значения;
 - региональные автовокзалы и автостанции;
 - железнодорожные станции пересадочные с городскими системами скоростного внеуличного транспорта.
- (в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

5.1.3. 3-й уровень - транспортно-пересадочные узлы городского значения, обеспечивающие транспортные связи внутри города Москвы.

5.2. Виды пересадок ТПУ 2-го и 3-го уровней:

5.2.1. 1-й вид - индивидуальный автомобильный транспорт, скоростной внеуличный транспорт, НГПТ.

5.2.2. 2-й вид - индивидуальный автомобильный транспорт, скоростной внеуличный транспорт.

5.2.3. 3-й вид - индивидуальный автомобильный транспорт, НГПТ.
(п. 5.2 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

5.3. Состав ТПУ 2-го и 3-го уровней определяет минимально допустимый уровень обеспеченности объектами транспортно-пересадочного комплекса в зависимости от перспективного пассажирооборота согласно [таблице 5.1.](#)

5.3.1. Состав ТПУ 1-го уровня не нормируется настоящими Нормативами, определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

Таблица 5.1

Состав ТПУ в зависимости от перспективного пассажиропотока

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

N п/п	Состав ТПУ	Пассажиропоток в утренние "часы пик", тыс. пассажиров							
		1-й вид пересадок ТПУ				2-й вид пересадок ТПУ		3-й вид пересадок ТПУ	
		до 18	18-35	35-50	бо лее 50	до 18	18-35	до 18	18-35
1	Пересадочный комплекс	-	+	+	+	-	-	-	-
2	Перехватывающая парковка	+	+	+	+	+	+	+	+
3	Отстойно-разворотные площадки и конечные станции	+	+	+	+	-	-	-	+

	<5>								
4	Объекты попутного обслуживания пассажиров социально-бытового назначения	+	+	+	+	+	+	+	+
5	Многофункциональные комплексы в составе ТПУ	+	+	-	-	+	+	+	+

5.4. Максимально допустимый уровень территориальной пешеходной доступности объектов внутри ТПУ, расположенных в границах МКАД (кроме вновь строящихся станций метрополитена и объектов скоростного внеуличного транспорта), следует предусматривать в соответствии с заданием на проектирование.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

Максимально допустимый уровень территориальной пешеходной доступности объектов внутри ТПУ, расположенных за пределами МКАД, на территории ТиНАО, а также для вновь строящихся станций метрополитена и объектов скоростного внеуличного транспорта в границах МКАД следует предусматривать:

- от остановок НГПТ до станций метрополитена и железнодорожного транспорта - 150 м;

- в пределах пересадочных узлов "метрополитен - станции железнодорожного транспорта" - 150 м;

- в пределах пересадочных узлов "НГПТ" - 120 м.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

5.5. На территории транспортно-пересадочных узлов в целях обеспечения комплексной организации пересадки пассажиров между различными видами транспорта применяется специальный порядок осуществления органами исполнительной власти города Москвы своих полномочий.

5.6. Обеспеченность ТПУ зарядной

инфраструктурой:

5.6.1. Парковочное пространство в пределах ТПУ следует оборудовать зарядными устройствами для транспортных средств с электродвигателями. Тип зарядных устройств для транспортных средств с электродвигателями следует принимать по заданию на проектирование в соответствии с [СП 256.1325800.2016](#) "Электроустановки жилых и общественных зданий. Правила проектирования и монтажа" (далее - СП 256.1325800.2016).

5.6.2. Нормы обеспеченности парковочного пространства в пределах ТПУ зарядной инфраструктурой принимаются с учетом функционального назначения следующих групп парковочного пространства:

5.6.2.1. Перехватывающие парковки - оборудуются зарядными станциями для электромобилей в соответствии с [таблицей 6.1](#) настоящих Нормативов.

5.6.2.2. Приобъектные парковки для посетителей объектов, входящих в состав ТПУ (торгового назначения, культурно-бытового обслуживания, административно-офисного назначения и т.д.), - по нормам обеспеченности парковок (парковочных мест) и машино-мест зарядной инфраструктурой для объектов различного функционального назначения в соответствии с [таблицей 6.1](#) настоящих Нормативов.

5.6.2.3. Площадки для стоянки легковых такси - оборудуются зарядными станциями для электромобилей в соответствии с [таблицей 6.1](#) настоящих Нормативов.

5.6.2.4. Площадки для стоянки подвижного состава НГПТ, а также внешнего транспорта (остановочные пункты, отстойно-разворотные площадки и т.д.) - по заданию на проектирование.

5.6.2.5. Места кратковременной остановки для посадки и высадки пассажиров зарядными станциями для электромобилей не оборудуются.

(п. 5.6 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

6. Размещение индивидуального транспорта.

Методика расчета парковок

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

Методика расчета парковок.

6.1. Типология парковок, расположение парковок и их соотношение для расчетов при подготовке градостроительной документации:

6.1.1. Типы и виды парковок:

6.1.1.1. По типу доступа:

6.1.1.1.1. Парковка необщего пользования.

6.1.1.1.2. Парковка общего пользования.

6.1.1.2. По типу использования:

6.1.1.2.1. Места постоянного размещения.

6.1.1.2.2. Приобъектная парковка.

6.1.1.2.3. Гостевая парковка.

6.1.1.2.4. Парковка для инвалидов.

6.1.1.3. По размещению:

6.1.1.3.1. Гараж.

6.1.1.3.2. Плоскостная парковка.

6.1.1.3.3. Парковочное место (на улично-дорожной сети, кроме магистральной основного хода).

6.1.1.3.4. Внутриквартальный проезд.

6.1.2. Размещение парковочных мест и (или) машино-мест при градостроительном проектировании:

6.1.2.1. В границах элемента планировочной структуры места постоянного размещения для жителей могут размещаться:

6.1.2.1.1. В гаражах (в приоритетном порядке).

6.1.2.1.2. На плоскостных парковках.

6.1.2.2. В границах элемента планировочной структуры места гостевой парковки могут размещаться:

6.1.2.2.1. В гаражах при обеспечении к таким местам доступа неограниченного круга лиц.

6.1.2.2.2. На плоскостных парковках при обеспечении к таким местам доступа неограниченного круга лиц.

6.1.2.2.3. На внутриквартальных проездах (только места для инвалидов).

6.1.2.2.4. В границах красных линий улично-дорожной сети (кроме магистральной основного хода) целесообразно на прилегающей к данному участку застройки стороне улицы.

6.1.2.3. В границах элемента планировочной структуры приобъектные парковки могут размещаться:

6.1.2.3.1. В гаражах.

6.1.2.3.2. На плоскостных парковках.

6.1.2.3.3. На внутриквартальных проездах (только места для инвалидов).

6.1.2.3.4. В границах красных линий улично-дорожной сети (кроме магистральной основного хода) целесообразно на прилегающей к данному участку застройки стороне улицы.

6.1.2.4. В границах элемента планировочной структуры места остановки могут размещаться не далее 150 метров от входной группы (в случае двух и более входных групп - до одной из них) данных объектов:

6.1.2.4.1. На внутриквартальных проездах.

6.1.2.4.2. В гаражах при обеспечении к таким местам доступа неограниченного круга лиц.

6.1.2.4.3. На плоскостных парковках при обеспечении к таким местам доступа неограниченного круга лиц.

6.1.2.4.4. В границах красных линий улично-дорожной сети (кроме магистральной основного хода) целесообразно на прилегающей к данному участку застройки стороне улицы.

6.1.2.5. Максимально допустимый уровень территориальной пешеходной доступности для населения парковочных мест и (или) машино-мест при градостроительном и архитектурно-строительном проектировании:

6.1.2.5.1. Постоянного размещения - не более 1200 метров.

6.1.2.5.2. Мест гостевой парковки - не более 200 метров.

6.1.2.5.3. Приобъектной парковки - до 200 метров.

6.1.2.5.4. Для парковок совместного использования (парковки для обслуживания групп объектов) - менее 1200 метров до наиболее удаленного объекта из обслуживаемой группы в границах элемента планировочной структуры.

6.1.3. Размещение парковочных мест и (или) машино-мест при архитектурно-строительном проектировании:

6.1.3.1. В границах земельного участка места постоянного размещения для жителей могут размещаться:

6.1.3.1.1. В гаражах (в приоритетном порядке).

6.1.3.1.2. На плоскостных парковках.

6.1.3.2. В границах земельного участка места гостевой парковки могут размещаться:

6.1.3.2.1. В гаражах при обеспечении к таким местам доступа неограниченного круга лиц.

6.1.3.2.2. На плоскостных парковках при обеспечении к таким местам доступа неограниченного круга лиц.

6.1.3.2.3. На внутриквартальных проездах (только места для инвалидов).

6.1.3.3. В границах земельного участка приобъектные парковки могут размещаться:

6.1.3.3.1. В гаражах.

6.1.3.3.2. На плоскостных парковках.

6.1.3.3.3. На внутриквартальных проездах (только места для инвалидов).

6.1.3.4. В границах земельного участка места остановки могут размещаться не далее 150 метров от входной группы (в случае двух и более входных групп - до одной из них) данных объектов:

6.1.3.4.1. На внутриквартальных проездах.

6.1.3.4.2. В гаражах при обеспечении к таким местам доступа неограниченного круга лиц.

6.1.3.4.3. На плоскостных парковках при обеспечении к таким местам доступа неограниченного круга лиц.

6.1.4. **Типология** мест парковки и остановки представлена в приложении 2 к настоящим Нормативам.

6.1.5. Принципы размещения мест парковки и остановки представлены в **приложении 7** к настоящим Нормативам.
(п. 6.1 в ред. **постановления** Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

6.2. Нормы расчета парковок и машино-мест. Определение минимально допустимого уровня обеспеченности местами хранения легковых автомобилей:

6.2.1. При разработке проектов планировки территории расчет уровня потребности в местах постоянного хранения автомобилей осуществляется в разделе "Существующее состояние транспортного обслуживания территории и проектные предложения по транспортному обслуживанию территории" материалов по обоснованию проекта планировки территории.
(в ред. **постановления** Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

6.2.2. При разработке проектной документации для строительства, реконструкции объектов капитального строительства (производственного и/или непроизводственного назначения) расчет уровня потребности в местах постоянного хранения автомобилей осуществляется в соответствующем разделе "Обоснование схем транспортных коммуникаций" текстовой части раздела 2 "Схема планировочной организации земельного участка" проектной документации в зависимости от назначения объекта капитального строительства.

6.2.3. Расчет количества парковочных мест и (или) машино-мест производится следующим образом:

6.2.3.1. Число мест постоянного размещения транспортных средств жителей определяется в соответствии с [приложением 5](#) к настоящим Нормативам с учетом положений [пунктов 6.1.2.1, 6.1.2.5, 6.1.3.1](#) настоящих Нормативов.

6.2.3.2. Число мест гостевой парковки определяется в количестве 10 процентов от мест постоянного размещения транспортных средств жителей, рассчитанных в соответствии с [пунктом 6.2.3.1](#) настоящих Нормативов с учетом положений [пунктов 6.1.2.2, 6.1.2.5 и 6.1.3.2](#) настоящих Нормативов.

6.2.3.3. Число мест приобъектной парковки, в том числе во встроенно-пристроенных помещениях жилой застройки, определяется в соответствии с [приложением 6](#) к настоящим Нормативам с учетом положений [пунктов 6.1.2.3, 6.1.2.5 и 6.1.3.3](#) настоящих Нормативов.

6.2.3.4. Число мест остановки определяется в соответствии с [приложением 8](#) к настоящим Нормативам с учетом положений [пунктов 6.1.2.4, 6.1.2.5 и 6.1.3.4](#) настоящих Нормативов.

6.2.3.5. Места остановки не входят в число парковочных мест и (или) машино-мест постоянного размещения, гостевой парковки и мест приобъектной парковки, рассчитываются и размещаются дополнительно.

6.2.3.6. Места парковки для инвалидов выделяются в соответствии с [СП 59.13330.2020 "СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для](#)

маломобильных групп населения", при этом места приобъектной парковки на этапах градостроительного и архитектурно-строительного проектирования классифицируются как места общего пользования, если иное не установлено заданием на проектирование.

6.2.3.7. При архитектурно-строительном проектировании из общего расчетного числа мест постоянного размещения автомобилей жителей выделяются места постоянного размещения автомобилей инвалидов, количество которых определяется из расчета одного места на одну квартиру для инвалидов (количество квартир, предназначенных для проживания инвалидов, - в соответствии с утвержденным заданием на проектирование).
(п. 6.2.3 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

6.2.4. При разработке документов территориального планирования, проектов планировки территории, архитектурно-градостроительных решений объектов капитального строительства, документации по организации дорожного движения, архитектурно-строительном проектировании в части числа мест для размещения транспортных средств допускаются следующие отклонения:

6.2.4.1. Допустимые отклонения для мест постоянного размещения транспортных средств, мест гостевой парковки и мест остановки - не более чем на 10 процентов в большую или меньшую сторону от числа мест, определенного в соответствии с [пунктами 6.2.3.1, 6.2.3.2, 6.2.3.4](#) настоящих Нормативов.

6.2.4.2. В случае если число мест постоянного размещения, мест гостевой парковки и мест остановки значительно отклоняется от расчетного числа мест

постоянного размещения, мест гостевой парковки и мест остановки, определенных в соответствии с [пунктами 6.2.3.1, 6.2.3.2, 6.2.3.4](#) настоящих Нормативов (более чем на 10 процентов как в большую, так и в меньшую сторону), решение о возможности такого отклонения принимается Градостроительно-земельной комиссией города Москвы с учетом заключения органа исполнительной власти города Москвы, уполномоченного в области градостроительного проектирования и архитектуры, подготовленного в соответствии с заключением Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы о соответствии числа мест настоящим Нормативам, и (или) предложениям по организации дорожного движения, и (или) схеме транспортной организации территории.

6.2.4.3. Допустимые отклонения для мест приобъектной парковки, в том числе встроенно-пристроенных помещений жилой застройки, - не более чем на 30 процентов как в большую, так и в меньшую сторону от числа мест, определенного в соответствии с [пунктом 6.2.3.3](#) настоящих Нормативов.

6.2.4.4. В случае если число мест приобъектной парковки значительно отклоняется от расчетного числа мест приобъектной парковки, определенного в соответствии с [пунктом 6.2.3.3](#) настоящих Нормативов (более чем на 30 процентов как в большую, так и в меньшую сторону), решение о возможности такого отклонения принимается Градостроительно-земельной комиссией города Москвы с учетом заключения органа исполнительной власти города Москвы, уполномоченного в области градостроительного проектирования и архитектуры, подготовленного в соответствии с заключением Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры

города Москвы о соответствии числа мест настоящим Нормативам, и (или) предложениям по организации дорожного движения, и (или) схеме транспортной организации территории.

6.2.4.5. Допустимые отклонения для объектов культурного наследия - не менее существующего числа мест постоянного размещения транспортных средств, мест гостевой парковки, приобъектной парковки и мест остановки.

(п. 6.2.4 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

6.2.5. Число мест размещения транспортных средств на участке улично-дорожной сети устанавливается:

6.2.5.1. При архитектурно-строительном проектировании - в соответствии с утвержденным Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы проектом организации дорожного движения, индивидуально к каждому элементу планировочной структуры либо участку улично-дорожной сети.

6.2.5.2. При градостроительном проектировании - в соответствии с предложениями по организации дорожного движения или схемой организации улично-дорожной сети, совмещенной со схемой организации движения транспорта, велосипедов и пешеходов, согласованной Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

(п. 6.2.5 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

6.2.6 - 6.2.11. Утратили силу. - [Постановление](#)

Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП.
(п. 6.2 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

6.3. Обеспеченность парковок (парковочных мест) и машино-мест зарядной инфраструктурой:

6.3.1. Места хранения и паркирования индивидуального и коммерческого легкового транспорта следует оборудовать зарядными станциями для электромобилей.

6.3.2. Нормы обеспеченности зарядной инфраструктурой парковок (парковочных мест) и машино-мест для индивидуального транспорта принимаются в соответствии с [таблицей 6.1](#) настоящих Нормативов. Тип зарядных станций для электромобилей следует принимать по заданию на проектирование в соответствии с [СП 256.1325800.2016](#).

6.3.3. Обеспеченность зарядной инфраструктурой парковок (парковочных мест) и машино-мест для коммерческого легкового транспорта:

6.3.3.1. Зарядка коммерческого легкового транспорта с электродвигателями (автомобили такси, каршеринга и пр.) осуществляется по месту хранения (таксопарки, улично-дорожная сеть, иные места хранения или паркирования автомобильного транспорта), а также на автозаправочных станциях (АЗС) и зарядных комплексах для электромобилей.

6.3.3.2. Таксопарки следует оборудовать зарядными станциями для электромобилей в соответствии с [таблицей 6.1](#) настоящих Нормативов.
(п. 6.3 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

**НОРМЫ
ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ
ПАРКОВОК
И МАШИНО-МЕСТ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА**

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы
от 19.06.2025 N 1421-ПП)

N п/п	Объект (место) размещения парковок и машино-мест	Тип зарядной станции для электромобилей <8>	Норма обеспеченности парковок и машино-мест зарядными станциями для электромобилей, включая инфраструктуру для установки зарядного устройства <9>, <10>
1	2	3	4
1	Машино-места в гаражах	Тип 1-4 (бытовые, медленные, стандартные, быстрые)	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех машино-мест, в том числе не менее одной стандартной зарядной станции (тип 3) на объект

2	Парковки в пределах улично-дорожной сети	Тип 1-4 (бытовые, медленные, стандартные, быстрые)	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок
3	Производственные здания, объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и коммунально-складских зон	Тип 1-3 (бытовые, медленные, стандартные)	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок и машино-мест, но не менее одной зарядной станции
4	Гостиницы, дома отдыха, санатории, туристические базы, учреждения органов государственной власти, органов местного самоуправления, административно-управле	Тип 2-3 (медленные, стандартные)	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок и машино-мест, но не менее одной зарядной станции

	нческие учреждения, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций, коммерческо-деловые учреждения, офисные здания и помещения, образовательные организации, центры обучения, научно-исследовательские и проектные институты		
5	Страховые компании, банки и банковские учреждения, здания и комплексы multifunctional, здания судов, здания и сооружения	Тип 2-4 (медленные, стандартные, быстрые)	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок и машино-мест, в том числе не менее одной

	правоохранительных органов		быстрой зарядной станции (тип 4) на объект
6	Объекты торгового назначения, магазины, рынки, предприятия общественного питания, объекты коммунально-бытового обслуживания, выставочно-музейные комплексы, галереи, выставочные залы, театры, концертные залы, кинотеатры, библиотеки, интернет-кафе, объекты религиозных конфессий (церкви, мечети, костелы, синагоги и пр.), досугово-развлекательные	Тип 1-4 (бытовые, медленные, стандартные, быстрые)	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок и машино-мест, но не менее одной зарядной станции, в том числе не менее 2% стандартных (тип 3) и не менее одной быстрой зарядной станции (тип 4) на объект площадью 5000 кв. м и более

	сооружения, бильярдные, боулинги, спортивные комплексы и стадионы с трибунами, оздоровительные комплексы, аквапарки, бассейны, катки, пляжи и парки в зонах отдыха, базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные и пр.)		
7	Железнодорожные вокзалы, автовокзалы (краткосрочное хранение), аэровокзалы, речные порты, транспортно-пересадочные узлы (перехватывающие парковки, площадки для стоянки легковых такси)	Тип 1-4 (бытовые, медленные, стандартные, быстрые)	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок и машино-мест, в том числе не менее одной быстрой зарядной станции (тип 4) на объект

8	Таксопарки	Тип 2-4 (медленные, стандартные, быстрые)	Одна быстрая зарядная станция (тип 4) на 10 парковок и машино-мест либо одна медленная зарядная станция (тип 2) на каждые две парковки и каждые два машино-места
---	------------	--	--

Примечание. Размещение зарядных устройств (станций) для электромобилей при реализации машино-мест в гаражах, строящихся в составе многоквартирных домов в целях реализации Программы реновации жилищного фонда в городе Москве, в 2025-2026 годах не требуется.

7. Объекты грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов

7.1. Объекты грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов, в том числе объекты логистики, склады, терминалы, оптовые базы, рассчитываются исходя из потребностей обслуживаемых предприятий и размещаются в соответствии с разработанными на основе Государственной [программы](#) города Москвы "Развитие транспортной системы", в том числе [подпрограммы](#) "Грузовой транспорт", документами.
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности объектами грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов и их территориальной доступности для населения не нормируются.

7.2. Обеспеченность парковочного пространства объектов грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов зарядной инфраструктурой:

7.2.1. Парковки (парковочные места) и машиноместа в пределах объектов грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов, являющихся объектами коммунального,

общественно-делового, производственного, социального назначения, следует оборудовать зарядной инфраструктурой для грузового транспорта с электродвигателями. Тип зарядных устройств для грузового транспорта с электродвигателями следует принимать по заданию на проектирование в соответствии с [СП 256.1325800.2016](#).

7.2.2. Нормы обеспеченности зарядной инфраструктурой парковок (парковочных мест) и машино-мест для грузового транспорта с электродвигателями определяются в соответствии с [таблицей 7.1](#) настоящих Нормативов с учетом функционального назначения объектов грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов, указанных в [пункте 7.2.1](#) настоящих Нормативов.
(п. 7.2 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

Таблица 7.1

**НОРМЫ
ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ
ПАРКОВОК
И МАШИНО-МЕСТ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА С
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯМИ**

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы
от 19.06.2025 N 1421-ПП)

N п/п	Объект (место) размещения парковок и машино-мест	Норма обеспеченности парковок и машино-мест зарядными станциями для электромобилей (грузового транспорта с электродвигателями), включая инфраструктуру для установки зарядного устройства <10>
1	2	3
1	Места для разгрузки/погрузки грузовых автомобилей в пределах складских зданий, логистических центров	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок и машино-мест, но не менее одной зарядной станции
2	Места для разгрузки/погрузки грузовых автомобилей в пределах объектов торгового назначения	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок и машино-мест, но не менее одной зарядной станции

3	Автостоянки грузовых автомобилей (длительное хранение) в пределах территорий иных объектов грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов, указанных в пункте 7.2.1 части I настоящих Нормативов	5% (в 2025 году), 10% (в 2026 году), 15% (в 2027 году) от числа всех парковок и машино-мест, но не менее одной зарядной станции
---	---	--

8. Объекты технического обслуживания транспортных средств

8.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами технического обслуживания транспортных средств:

- одна станция технического обслуживания транспортных средств на каждые 250 легковых автомобилей от общего парка легкового автотранспорта города;

- одна топливно-раздаточная колонка на каждые 1200 легковых автомобилей общего парка легкового автотранспорта города для автозаправочных станций (АЗС).

8.2. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности для населения объектов технического обслуживания транспортных средств не нормируются.

8.3. Транспортно-эксплуатационные предприятия городского пассажирского транспорта следует размещать в соответствии с Государственной программой города Москвы "Развитие транспортной системы".

(в ред. постановления Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

8.4. АЗС следует оборудовать зарядными станциями для электромобилей в количестве не менее двух зарядных станций на АЗС, расположенных на участках, непосредственно примыкающих к магистральной улично-дорожной сети, и не менее одной зарядной станции на АЗС, расположенных на

распределительной улично-дорожной сети.
(п. 8.4 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

**Часть II. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ НГП Т**
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

1. Обоснование расчетных показателей, содержащихся в настоящих нормативах, основывается на:

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

1.1. Применении и соблюдении требований и норм правовых актов Российской Федерации и города Москвы:

1.1.1. Градостроительного [кодекса](#) Российской Федерации.

1.1.2. Федерального [закона](#) от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании".

1.1.3. Федерального [закона](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.1.4. Федерального [закона](#) от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

1.1.5. Федерального [закона](#) от 30 декабря 2009 г.

№ 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений".

1.1.6. [Распоряжения](#) Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р, утвердившего Концепцию по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года.

1.1.7. [Приказа](#) Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10 ноября 2020 г. № П/0412 "Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков".

1.1.8. [СП 78.13330.2012](#) "СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги".

1.1.9. [СП 156.13130.2014](#) "Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности".

1.1.10. [СП 256.1325800.2016](#) "Электроустановки жилых и общественных зданий. Правила проектирования и монтажа".

1.1.11. [СП 42.13330.2016](#) "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

1.1.12. [СП 119.13330.2017](#) "СНиП 32-01-95 Железные дороги колеи 1520 мм".

1.1.13. [СП 395.1325800.2018](#) "Транспортно-пересадочные узлы. Правила проектирования".

1.1.14. СП 98.13330.2018 "СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии".

1.1.15. СП 121.13330.2019 "СНиП 32-03-96 Аэродромы".

1.1.16. СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги".

1.1.17. СП 120.13330.2022 "СНиП 32-02-2003 Метрополитены".

1.1.18. СП 113.13330.2023 "СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей".

1.1.19. Правил устройства электроустановок (ПУЭ).

1.1.20. Закона города Москвы от 5 июля 1995 г. N 13-47 "О территориальном делении города Москвы".

1.1.21. Закона города Москвы от 25 июня 2008 г. N 28 "Градостроительный кодекс города Москвы".

1.1.22. Закона города Москвы от 5 мая 2010 г. N 17 "О Генеральном плане города Москвы".

1.1.23. Постановления Правительства Москвы от 5 мая 1998 г. N 361 "Об утверждении Московских городских строительных норм "Образовательные учреждения для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей" (МГСН 4.15-98)".

1.1.24. Постановления Правительства Москвы от 4 августа 1998 г. N 600 "Об утверждении Московских городских строительных норм "Гостиницы" (МГСН

4.16-98)".

1.1.25. [Постановления](#) Правительства Москвы от 25 января 2000 г. N 49 "Об утверждении Норм и правил проектирования планировки и застройки Москвы МГСН 1.01-99".

1.1.26. [Постановления](#) Правительства Москвы от 2 октября 2001 г. N 894-ПП "Об утверждении Московских городских строительных норм (МГСН) 3.01-01 "Жилые здания".

1.1.27. [Постановления](#) Правительства Москвы от 6 августа 2002 г. N 623-ПП "Об утверждении Норм и правил проектирования комплексного благоустройства на территории города Москвы МГСН 1.02-02".

1.1.28. [Постановления](#) Правительства Москвы от 1 июня 2004 г. N 352-ПП "Об утверждении Московских городских строительных норм (МГСН) 4.06-03 "Общеобразовательные учреждения".

1.1.29. [Постановления](#) Правительства Москвы от 21 ноября 2006 г. N 911-ПП "Об утверждении Московских городских строительных норм (МГСН) 4.07-05 "Дошкольные образовательные учреждения".

1.1.30. [Постановления](#) Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. N 408-ПП "О Государственной программе города Москвы "Развитие транспортной системы".

1.1.31. [Постановления](#) Правительства Москвы от 6 сентября 2011 г. N 413-ПП "О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве".

1.1.32. [Постановления](#) Правительства Москвы от

3 октября 2011 г. N 460-ПП "О Государственной программе города Москвы "Градостроительная политика".

1.1.33. [Постановления](#) Правительства Москвы от 23 декабря 2014 г. N 801-ПП "Об утверждении Положения о содержании, порядке подготовки, утверждения и изменения нормативов градостроительного проектирования города Москвы". (п. 1.1 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

1.2. Учете показателей и данных официальных статистических отчетов, содержащих сведения о состоянии экономики и социальной сферы, о социально-демографическом составе и плотности населения города Москвы, в том числе данные о площади города Москвы, данные о численности населения, проживающего в районах города Москвы, и прогнозы его изменения, данные об уровне фактической обеспеченности населения города Москвы объектами транспортной инфраструктуры регионального значения города Москвы, а также об уровне территориальной доступности таких объектов.

1.3. Сведениях, содержащихся в утвержденных документах территориального планирования Российской Федерации, города Москвы и материалах по их обоснованию.

1.4. Использовании математических моделей и методов при расчетах нормативных показателей градостроительного проектирования.

Часть III. ПРАВИЛА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ

ЧАСТИ НГП Т

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы
от 23.07.2024 N 1678-ПП)

1. НГП Т содержат совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения города Москвы объектами транспортной инфраструктуры регионального и межмуниципального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Москвы.

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

2. НГПТ применяются при подготовке документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории.

(п. 2 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

3. НГПТ, за исключением [раздела 6](#) части I настоящих НГПТ, не применяются при архитектурно-строительном проектировании.

(п. 3 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

4. [Раздел 6](#) части I настоящих НГПТ определяет условия и число мест размещения парковочных мест и (или) машино-мест для архитектурно-строительного проектирования.

(п. 4 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

5. НГП Т не регламентируют положения по безопасности, определяемые законодательством о

техническом регулировании и содержащиеся в нормативных технических документах, технических регламентах, и разработаны с учетом этих документов.
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

6. НГП Т с учетом динамики развития транспортной и социально-экономической среды актуализируются не реже чем один раз в пять лет в порядке, предусмотренном для утверждения НГП Т.
(в ред. постановлений Правительства Москвы от 24.12.2019 [N 1809-ПП](#), от 23.07.2024 [N 1678-ПП](#))

7. Оценка эффективности разрабатываемой документации по планировке территории (проектов планировки территории, градостроительных планов земельных участков) производится на основании анализа результатов моделирования транспортных потоков.

<5> Уточняется заданием на проектирование.
(сноска в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

<6> При размещении парковочных мест на улично-дорожной сети следует руководствоваться Комплексной схемой организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы, [Положение](#) о которой утверждено постановлением Правительства Москвы от 15 сентября 2015 г. N 588-ПП "Об утверждении Положения о Комплексной схеме организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы и признании утратившими силу правовых актов (отдельного положения правового акта) города Москвы" (далее - Комплексная схема

организации дорожного движения).
(сноска в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

<7> При размещении парковочных мест на улично-дорожной сети следует руководствоваться Комплексной схемой организации дорожного движения.
(сноска в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 24.12.2019 N 1809-ПП)

<8> Тип зарядной станции для электромобилей указан в соответствии с [СП 256.1325800.2016](#).
(сноска введена [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

<9> Тип зарядной станции для электромобилей и их соответствующее количество следует принимать по заданию на проектирование.
(сноска введена [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

<10> Полученное расчетом значение округлить до ближайшего целого числа в большую сторону.
(сноска введена [постановлением](#) Правительства Москвы от 23.07.2024 N 1678-ПП)

Приложение 1
к нормативам
градостроительного проектирования
города Москвы в области транспорта,
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

ОПРЕДЕЛЕНИЕ
ЧИСЛА МАШИНО-МЕСТ В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕКТА

Список изменяющих документов
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы
от 24.12.2024 N 3074-ПП)

N п/п	Наименование вида разрешенного использования земельного участка (числовое обозначение вида разрешенного использования <1>)	Расчетная единица <2>	Предусматривается одно парковочное место и (или) машино-место на следующее количество расчетных единиц
1	2	3	4
1. Общественное использование объектов капитального строительства			
1.1	Коммунальное обслуживание (3.1)	кв. м	110
1.2	Социальное обслуживание (3.2)	кв. м	440

1.3	Бытовое обслуживание (3.3)	кв. м	110
1.4	Здравоохранение (3.4) <3>	кв. м	330
1.5	Образование и просвещение (3.5)	кв. м	440
1.6	Культурное развитие (3.6)	кв. м	220
1.7	Религиозное использование (3.7)	кв. м	220
1.8	Общественное управление (3.8)	кв. м	220

1.9	Обеспечение научной деятельности (3.9)	кв. м	220
1.10	Ветеринарное обслуживание (3.10)	кв. м	330
2. Предпринимательство			
2.1	Деловое управление (4.1)	кв. м	70
2.2	Объекты торговли (торговые центры, торгово-развлекательные центры (комплексы) (4.2) <4>	кв. м	60
2.3	Рынки (4.3)	кв. м	60

2.4	Магазины (4.4) <4>, <5>	кв. м	70
2.5	Банковская и страховая деятельность (4.5)	кв. м	70
2.6	Общественное питание (4.6)	кв. м	60
2.7	Гостиничное обслуживание (4.7) <6>	кв. м	330
2.8	Развлечение (4.8)	кв. м	330
3. Отдых (рекреация)			
3.1	Спорт (5.1)	кв. м	220
3.2	Туристическое обслуживание (5.2.1)	кв. м	330

4. Производственная деятельность

4.1

Производственная деятельность, недропользование, тяжелая промышленность, автомобилестроительная промышленность, легкая промышленность, фармацевтическая промышленность, фарфоро-фаянсовая промышленность, электронная промышленность, ювелирная промышленность, пищевая

100 человек, работающих в двух смежных сменах

7-10

	промышленность, нефтехимическая промышленность, строительная промышленность, энергетика, атомная энергетика, связь, складские площадки, обеспечение космической деятельности, целлюлозно-бумажная промышленность, научно-производствен ная деятельность (6.0-6.8, 6.10-6.12)		
4.2	Склад (6.9)	КВ. М	550

5. Транспорт

5.1	Обслуживание железнодорожных перевозок (7.1.2)	пассажиры дальнего следования в час пик	8-10
5.2	Обслуживание перевозок пассажиров (7.2.2)	пассажиры в час пик	10-15
5.3	Водный транспорт (7.3)	пассажиры в час пик	7-9
5.4	Воздушный транспорт (7.4)	пассажиры в час пик	6-8

6. Обеспечение обороны и безопасности

6.1	Обеспечение деятельности по исполнению наказаний (8.4)	работники	7-9
-----	--	-----------	-----

<1> Код (числовое обозначение) вида разрешенного использования земельного участка, установленный **приказом** Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10 ноября 2020 г. N П/0412 "Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков".

<2> В случае расчета числа мест приобъектной парковки для отдельно стоящих нежилых объектов, включающих в себя помещения различного функционального назначения в количестве 2 и более, используется общая площадь помещения, в иных случаях - суммарная поэтажная площадь объекта.

<3> Число машино-мест для специального и служебного транспорта поликлиник определяется заданием на проектирование.

<4> В проектируемой застройке при размерах суммарной поэтажной площади объектов от 500 до 1000 кв. м полученное расчетом число парковочных мест и (или) машино-мест допускается снизить в 2,5 раза, при размерах суммарной поэтажной площади менее 500 кв. м парковочные места и (или) машино-места допускается не предусматривать.

<5> Для специализированных магазинов по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивных, автосалонов, мебельных, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирных, книжных и т.п.) допускается полученное расчетом число парковочных мест и (или) машино-мест снизить в два раза.

<6> Для видов разрешенного использования, не указанных в приложении, число мест приобъектной парковки определяется по заданию на проектирование.

Примечание. Для городских парков предусматривается одно парковочное место и (или) машино-место на 2000 кв. м, для зон отдыха - на 3000 кв. м.

Приложение 2
к нормативам
градостроительного проектирования
города Москвы в области транспорта,
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

ТИПОЛОГИЯ МЕСТ ПАРКОВКИ И ОСТАНОВКИ

Список изменяющих документов
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы
от 24.12.2024 N 3074-ПП)



Приложение 3
к нормативам
градостроительного проектирования
города Москвы в области транспорта,
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

**УТОЧНЯЮЩИЙ КОЭФФИЦИЕНТ
ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА
МОСКВЫ
ДЛЯ РАСЧЕТА ЧИСЛА МЕСТ ПРИОБЪЕКТНОЙ
ПАРКОВКИ**

Список изменяющих документов
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы
от 24.12.2024 N 3074-ПП)

№ п/п	Район города Москвы	Уточняющий коэффициент деловой активности территории города Москвы, K2
1	2	3
1	Академический	0,7
2	Алексеевский	0,5
3	Алтуфьевский	0,9
4	Арбат	0,2
5	Аэропорт	0,5
6	Бабушкинский	0,9

7	Басманный	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
8	Беговой	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
9	Бекасово	0,9
10	Бескудниковский	0,9
11	Бибирево	0,9
12	Бирюлево Восточное	0,9
13	Бирюлево Западное	0,9

14	Богородское	0,9
15	Братеево	0,9
16	Бутово Северное	0,9
17	Бутово Южное	0,9
18	Бутырский	0,5
19	Вешняки	0,9
20	Внуково	0,7
21	Войковский	0,5
22	Вороново	0,9

23	Восточное Дегунино	0,9
24	Восточное Измайлово	0,9
25	Восточный	0,9
26	Выхино-Жулебино	0,9
27	Гагаринский	0,5
28	Головинский	0,7
29	Гольяново	0,9
30	Даниловский	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК

31	Дмитровский	0,9
32	Донской	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
33	Дорогомилово	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
34	Замоскворечье	0,2
35	Западное Дегунино	0,9
36	Зюзино	0,9
37	Зябликово	0,9

38	Ивановское	0,9
39	Измайлово	0,9
40	Капотня	0,9
41	Коммунарка	0,7
42	Коньково	0,7
43	Коптево	0,9
44	Косино-Ухтомский	0,9
45	Котловка	0,9
46	Краснопахорский	0,9

47	Красносельский	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
48	Крылатское	0,7
49	Крюково	0,9
50	Кузьминки	0,9
51	Кунцево	0,7, за исключением территории Рублево-Успенского эксклава
		0,9 на территории Рублево-Успенского эксклава
52	Куркино	0,9

53	Левобережный	0,9
54	Лефортово	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
55	Лианозово	0,9
56	Ломоносовский	0,9
57	Лосиноостровский	0,9
58	Люблино	0,9
59	Марфино	0,9
60	Марьино Роща	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК

61	Марьино	0,9
62	Матушкино	0,7
63	Метрогородок	0,7
64	Мещанский	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
65	Митино	0,9
66	Можайский	0,7
67	Молжаниновский	0,9
68	Москворечье-Сабурово	0,7

69	Нагатинно-Садовники	0,5
70	Нагатинский Затон	0,9
71	Нагорный	0,7
72	Некрасовка	0,9
73	Нижегородский	0,7
74	Новогиреево	0,9
75	Новокосино	0,9
76	Ново-Переделкино	0,9
77	Обручевский	0,7

78	Орехово-Борисово Северное	0,9
79	Орехово-Борисово Южное	0,9
80	Останкинский	0,5
81	Отрадное	0,9
82	Очаково-Матвеевское	0,7
83	Перово	0,7
84	Печатники	0,7
85	Покровское-Стрешнево	0,7
86	Преображенское	0,5

87	Пресненский	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
88	Проспект Вернадского	0,7
89	Раменки	0,7
90	Ростокино	0,7
91	Рязанский	0,9
92	Савелки	0,9
93	Савеловский	0,5
94	Свиблово	0,7

95	Северное Измайлово	0,9
96	Северное Медведково	0,9
97	Северное Тушино	0,9
98	Северный	0,9
99	Силино	0,7
100	Сокол	0,5
101	Соколиная Гора	0,5
102	Сокольники	0,5
103	Солнцево	0,9

104	Старое Крюково	0,7
105	Строгино	0,9
106	Таганский	0,2
107	Тверской	0,2
108	Текстильщики	0,9
109	Теплый Стан	0,9
110	Тимирязевский	0,7
111	Троицк	0,7
112	Тропарево-Никулино	0,7

113	Филевский Парк	0,7
114	Фили-Давыдково	0,9
115	Филимонковский	0,9
116	Хамовники	0,2 внутри ТТК
		0,5 снаружи ТТК
117	Ховрино	0,9
118	Хорошево-Мневники	0,9
119	Хорошевский	0,5
120	Царицыно	0,9

121	Черемушки	0,7
122	Чертаново Северное	0,9
123	Чертаново Центральное	0,9
124	Чертаново Южное	0,9
125	Щербинка	0,7
126	Щукино	0,7
127	Южное Медведково	0,9
128	Южное Тушино	0,9
129	Южнопортовый	0,7

130	Якиманка	0,2
131	Ярославский	0,9
132	Ясенево	0,9

Примечания:

1. При размещении объекта в более чем одной зоне деловой активности коэффициент определяется по той зоне, в которой расположено более 50 процентов площади объекта по фундаменту.

2. Границы зон и коэффициенты деловой активности подлежат актуализации в порядке, предусмотренном [разделом 6](#) части III настоящих Нормативов.

3. Граница зоны плотной исторической застройки с высокой плотностью станций рельсового каркаса проходит по внешней границе Третьего транспортного кольца (внутри ТТК $K_2 = 0,2$).

4. Округление числа мест приобъектной парковки производится до целого в большую сторону.

Приложение 4
к нормативам
градостроительного проектирования
города Москвы в области транспорта,
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ ГОРОДА МОСКВЫ ПО ЗОНАМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СООТНОШЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ДНЕВНОГО НАСЕЛЕНИЯ

И ПРОЖИВАЮЩЕГО НАСЕЛЕНИЯ

Утратило силу. - [Постановление](#) Правительства Москвы
от 24.12.2019 N 1809-ПП.

Приложение 5
к нормативам
градостроительного проектирования
города Москвы в области транспорта,
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

ПОРЯДОК РАСЧЕТА ЧИСЛА МЕСТ ПОСТОЯННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЖИТЕЛЕЙ

Список изменяющих документов
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы
от 24.12.2024 N 3074-ПП)

Расчет числа мест постоянного размещения транспортных средств жителей выполняется по формуле:

$N_{\text{п}} = (S / S_1) \times A \times K_1$, где:

$N_{\text{п}}$ - число мест постоянного размещения транспортных средств (мест);

S - суммарная поэтажная площадь жилой части здания, кв. м;

S_1 - суммарная поэтажная площадь жилой части здания на 1 жителя в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Москвы в области торговли, обслуживания и обеспечения комфортных и благоприятных условий проживания граждан в объектах жилого назначения;

$A = 0,257$ (коэффициент, отражающий целевой показатель уровня автомобилизации города Москвы - 257 транспортных средств на 1000 жителей);

K_1 - коэффициент доступности рельсового каркаса в соответствии с таблицей.

Таблица

КОЭФФИЦИЕНТ ДОСТУПНОСТИ РЕЛЬСОВОГО КАРКАСА

Значения коэффициента K1	Доступность рельсового каркаса
0,75	менее 1200 м (15 мин. пешком)
0,9	1200-2200 м (до 30 мин. пешком)
1,0	более 2200 м (более 30 мин. пешком)

Примечания:

1. Доступность рельсового каркаса - расстояние, определяемое в соответствии с существующими и проектируемыми пешеходными путями, от планируемого объекта до ближайшего входа на станцию.

2. Округление числа мест производится до целого в большую сторону.

Приложение 6
к нормативам
градостроительного проектирования
города Москвы в области транспорта,
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

ПОРЯДОК РАСЧЕТА ЧИСЛА МЕСТ ПРИОБЪЕКТНОЙ ПАРКОВКИ

Список изменяющих документов
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы
от 24.12.2024 N 3074-ПП)

Расчет числа мест приобъектной парковки выполняется по формуле:

$N_b = X / X_2 \times K_1 \times K_2$, где:

N_b - число мест приобъектной парковки;

X - характеристика объекта в расчетных единицах в зависимости от вида разрешенного использования объекта (определяется в соответствии с [приложением 1](#) к настоящим Нормативам и [примечаниями](#) к настоящему разделу);

X₂ - расчетный показатель в расчетных единицах на одно парковочное место и (или) машино-место в соответствии с видом разрешенного использования объекта (определяется в соответствии с [приложением 1](#) к настоящим Нормативам и [примечаниями](#) к настоящему разделу);

K₁ - коэффициент пешей доступности рельсового каркаса определяется в соответствии с таблицей.

Таблица

КОЭФФИЦИЕНТ ПЕШЕЙ ДОСТУПНОСТИ РЕЛЬСОВОГО КАРКАСА

Значения коэффициента (K1)	Доступность рельсового каркаса
0,75	менее 1200 м (15 мин. пешком)
0,9	1200-2200 м (до 30 мин. пешком)
1,0	более 2200 м (более 30 мин. пешком)

K2 - уточняющий коэффициент деловой активности районов города Москвы (определяется в соответствии с [приложением 3](#) к настоящим Нормативам).

Примечания:

1. Для встроенно-пристроенных нежилых помещений жилой застройки показатель суммарной поэтажной площади объекта на одно парковочное место и (или) машино-место приобъектной парковки составляет 100 кв. м.

2. Доступность рельсового каркаса - расстояние, определяемое в соответствии с существующими и проектируемыми пешеходными путями, от объекта до ближайшего входа на станцию.

3. Округление числа мест производится до целого в большую сторону.

4. Допускается не предусматривать расчет приобъектной парковки для лечебных учреждений стационарного типа, открытых спортивных сооружений общего пользования, мест отдыха населения (сады, скверы, парки), школ, детских учреждений, ПТУ, техникумов, площадок для отдыха, игр и спорта, детских площадок.

города Москвы в области транспорта,
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

Список изменяющих документов
(в ред. постановления Правительства Москвы
от 24.12.2024 N 3074-ПП)

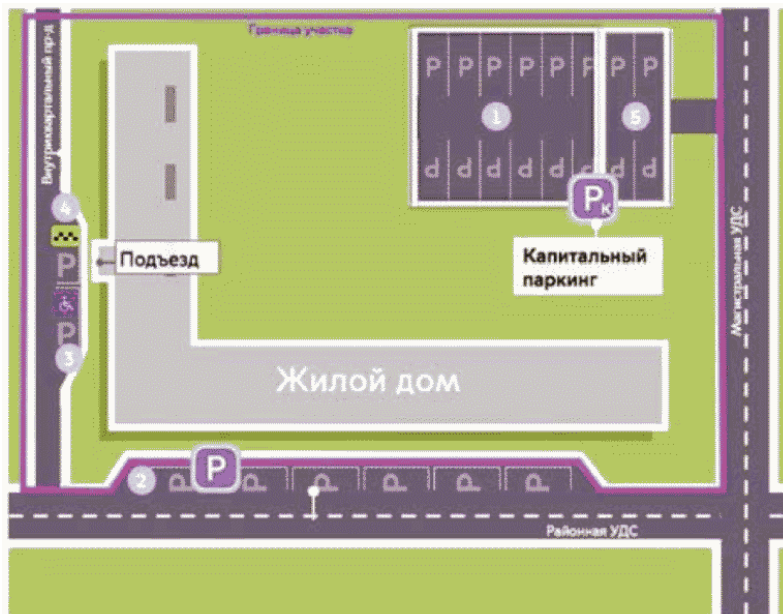
Таблица

ПРИНЦИПЫ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ПАРКОВКИ И ОСТАНОВКИ

N п/п	Тип мест парковки и остановки	Разрешается размещать парковочные места и (или) машино-места, места остановки			Запрещается размещать места парковки и остановки
		Улично- доро жная сеть	Гараж и плоско стная парковка	Внутри кварталь ные проезды	
1	2	3	4	5	6
1	Места постоянного размещения	Нет	Да	Нет	УДС и внутриквартальные проезды
2	Гостевые места	Да <1>	Да	Нет	Магистральная УДС и внутриквартальные проезды

3	Места для инвалидов	Да <1>	Да	Да	Магистральная УДС
4	Места остановки	Да <1>	Да	Да	Магистральная УДС
5	Приобъектная парковка	Да <1>	Да	Нет	Магистральная УДС и внутриквартальные проезды

<1> Вдоль красных линий земельного участка, на прилегающей к ним стороне улицы.



Приложение 8
к нормативам градостроительного
проектирования города Москвы
в области транспорта, автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения

**ПОРЯДОК
РАСЧЕТА ЧИСЛА МЕСТ ОСТАНОВКИ**

Список изменяющих документов
(введен [постановлением](#) Правительства
Москвы от 24.12.2024 N 3074-ПП)

Расчет числа мест остановки выполняется по формуле:

$$N_k = S / S_1, \text{ где:}$$

N_k - число мест остановки;

S - суммарная поэтажная площадь здания или суммарная поэтажная площадь нежилой части здания (для встроенно-пристроенных), кв. м;

S_1 - показатель суммарной поэтажной площади объекта на одно место остановки определяется в соответствии с таблицей.

Таблица

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСЛА МЕСТ ОСТАНОВКИ В
ЗАВИСИМОСТИ
ОТ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕКТА**

№ п/п	Функциональное назначение объекта	Расчетная единица	Предусматривается одно место остановки на следующее количество расчетных единиц
1	2	3	4
1	Жилое назначение	кв. м	34000 <1>
2	Здравоохранение	кв. м	12500 <1>
3	Социальное обслуживание	кв. м	9500 <1>
4	Встроенно-при строенные помещения коммерческого использования на первых этажах <3>	кв. м	500 <2>

5	Общеобразовательные организации	обучающиеся	300 <1>
6	Дошкольные образовательные организации	обучающиеся	30 <1>

<1> Не менее одного места на объект.

<2> Не менее одного места на объект и не более четырех.

<3> Места остановки могут использоваться как места для загрузки, предусматриваемые в соответствии с [СП 54.13330.2022](#) "СНиП 31-01-2003. Здания жилые многоквартирные".

Примечания:

1. Округление числа мест остановки производится до целого в большую сторону.

2. Для прочих категорий объектов число мест остановки не регламентируется, может определяться по заданию на проектирование.
